

Studiebesök hos Båthantverkarna

Torsdagen den 26 januari anordnade Neptunkryssarförbundet ett studiebesök för medlemmarna hos Båthantverkarna som hållet till på Nya Djurgårdsvarvet i Stockholm. Medbudna var också ett antal medlemmar i M25-klubben och Omega 42 Sällskapet och sammanlagt var vi 46 personer som deltog.

Huvudintresset vid besöket ägnades den A 22:a som Mattias Malmros (en av delägarna i Båthantverkarna) håller på att bygga efter den allra sista ritning som Peter Norlin hann slutföra före sin bortgång 2012.

Mattias berättade om bakgrunden till bygget och att båten ursprungligen var tänkt att byggas på ett annat varv men att det inte blev så utan att han i stället tog över rätten att bygga en båt från ritningen. Eftersom Mattias största intresse är kappsegling (och då framförallt med 22:or) så är huvudsyftet med bygget är att få fram en båt som är riktigt konkurrenskraftig på kappseglingsbanan. Detta uppnås genom att bygga en båt som är så lätt som möjligt.

Båten bordläggs på traditionellt sätt i mahogny men på spant i rostfritt stål i stället för trä (se bilder). Allt virke har tagit ur en enda stock i afrikansk mahogny som köpt från Tyskland. Skrovet kommer att målas vitt eftersom båten kommer att stå mycket på land på en trailer och då tar ett lackat skrov mer stryk än ett vitmålat. Däcket blir sannolikt ett plywooddäck. Masten kommer att bli i aluminium med en svag bandyklubbskrök i toppen. Seglen blir från North.

Mattias berättade om vilka svårigheter som uppstått vid bygget (bl.a. fick han returnera de två första mahognystockarna till Tyskland då virket i den första var för vresigt och i den andra för tungt) men det mesta verkar fungera bra även om jobbet är tidsödande. Inte minst gäller det hyvling och skålning av varje enskilt bord innan inpassning och limning. Den sammanlagda arbetstiden uppskattar han kommer att ligga på mellan 2 000 och 2 200 timmar innan båten är klar.

Många frågor ställdes – inte minst vad gäller hyvling och olika typer av handhyvlar – och fick sina svar från Mattias innan det var dags att gå över till Skrotens Café för en sen måltid.

På Skrotens Café berättade Maria och Josefin om sitt arbete med att få till en fungerande båtskrotningsverksamhet över hela landet. Märkligt nog har det tidigare inte funnits någon möjlighet för den som – i stället för att låta sin trötta båt stå kvar i "ruttna raden" år efter år – vill skrota sin båt på ett miljömässigt riktigt sätt. Men det har det blivit ändring på nu. Närmare info om båtskrotverksamheten finns på www.batskroten.se och om Båthantverkarna på www.bathantverkarna.se.

Göran Haglund

Nedan finns lite bilder från evenemanget:





