

Träbåtssidan

Ansök om renoveringsbidrag

För att uppmuntra medlemmarna att renovera sina Neptunryssare så delar förbundet ut ett renoveringsbidrag. Det skall då vara mer omfattande extraordinära åtgärder som utförts och ej vanligt underhåll. Ansökan om detta bidrag ska vara inkomna till styrelsen eller Tekniska kommittén senast den 30 september 2005. Ansökan ska innehålla en dokumentation av den genomförda renoveringen i ord och bild samt ett yrkat bidragsbelopp som ska styrkas med en kostnadsredovisning. Tanken är att dokumentationen sedan ska kunna användas som hjälp för andra båtägare vid liknande renoveringar i framtiden. Beslut om eventuellt utdelande av bidraget tas sedan vid årsmötet 2005. Observera att bidraget endast kan sökas för redan genomförda renoveringar.

Stefan Glaas 227

Båt bortskänkes!

Styrelsen har blivit kontrakterad angående Neptunryssaren Tamara som på ägarens önskan bortskänkes. Båten finns på Vikingarnas Segelsälls kaps varvsområde på Djurgården i Stockholm. Båten kom till Vikingarnas sommaren 2003 och låg då i sjön, men förra sommaren blev hon kvar på land. En renovering krävs för att få båten seglingsbar. Vi från förbundet är å intresserade av att veta vilket nummer Tamara har. Kontakta redaktionen om du vet något om båten.

Klubben meddelar att det finns möjlighet att överta vinter- och sommarplats på VSS för någon som seriöst åtar sig att göra i ordning båten. Fyra stycken nya Tyresö stöttor ingår inte men kan köpas av ägaren. Kontakta Christian Falk på adressen nedan.

Christian Falk
Valhallavägen 100
114 27 Stockholm
08-141815
0708-141814



Tamara våren 2005

Trimipset

Backstagen

För att justera backstagen finns idag tre tillåtna metoder: 1. En vajer är fäst umed däcket som en travare löper på. 2. En skena med en travare på däcket. I båda dessa fall är vajern fäst i travaren och för att sträcka backstaget drar man travaren bakåt med hjälp av en tamp. 3 vajern fäst i en talja som sitter i en fast punkt på däcket. Den sista varianten är nyligen tillåten på Nepparen och jag ska nu ge några förslag på hur en sådan lösning kan se ut.

Fördelar

Det är enkelt att justera backstaget, backstaget fungerar bra även på undanvind då man luar masten framåt. Det är enklare att få en hållbar infästning i båten krafterna är mindre jämfört med de andra alternativen. På bilderna ser ni tre varianter:

1. Den enklaste modellen. En reskuren talja där det sitter ett skotlås på blocket närmast däcket. Det enda som behövs är en bra fästpunkt i däcket. (båt 205 har denna variant)
2. En finjustering ovan däcket där linan man drar i kommer uppifrån, det är enkelt att justera på kryss då man sitter på kanten. Grovjusteringen går antingen under däcket och sedan via ett block till ett skotlås eller så sätter man blocket och skotlåset ovan däcket. (Liknar den lösning som starbåtar använder)
3. Alla tampar går via genomföringar ner under däcket. En tamp är grovjustering och går direkt till ett skotlås, den andra tampen går till en finjustering med urväxling 1/3. (Denna variant har med god resultat används på vår båt, nr : 80).

En bra placering långskepps är att infästningarna sitter vid ruffskottet. Där är båten stark och det är lätt att fästa block och beslag. En annan fördel med det är att gasen får plats bakom backstaget. Avståndet mätt från skrovsidan får inte överstiga 100 mm (Se klassregeln).

