

SANDHAMNSVECKAN SEDD FRÅN EN 30 M² SKÄRGÅRDSKRYSSARE

Direkt efter det jag seglat Neppar-SM i Gävle seglade jag ner med neppen till Sandhamn för att gasta på en 30 m² skärgårdskryssare.

KSSS firar ju 150:årsjubileum i år och hade satsat på att göra Sandhamnsveckan till en verkligt ståtlig jubileumsvecka med Europacup för SK 30:or, Skärgårdskryssar-pokalen för A 22:or, SM för Safirer samt internationella seglingar för Starar, 55:or, 6:or och 8:or samt skärgårdseglingar för de större skärgårdskryssarna.

Jag kom till Sandhamn på torsdagskvällen och blev omedelbart snodd på hamnavgift för en vecka. Man får numera betala avgift även för logementsbåtar trots att man är med och kappseglar, liksom man också måste betala 25 kr/natt om man tältar under kappseglingarna! Seglingarna skulle börja på söndagen och på fredagen och lördagen var de flesta ute på havet och trimmade och tränade. Det blåste 7 - 8 meter och det verkade kunna bli en riktigt fin seglarvecka.

Seglingarna gick på två banor. Safirer, 22:or och Starar seglade på bana 1 som var samma bana som vi seglade SM på dvs syd Stålbådan ca 6 nm utanför Sandhamn. Bana 2 för SK 30, 5,5, 6 och 8 låg ännu längre ut, sydöst om Södergrunden. Ut- och inseglingarna blev med andra ord mastiga trots god bogserhjälp.

Båten jag gastade på är en träbåt byggd 1979 och ritad, ägd och styrd av Lasse Haggren. Den var den nyaste svenska 30:an tillsammans med en Tiger 30:a i plast från Uppsala styrd av Tigern själv. 6 båtar från Bodensjön hade kommit upp på lastbil, 4 tyskar, 1 österrikare och 1 schweizare. De var ganska nybyggda båtar i plast med teakdäck och mahognyruff, ritade av Knud H Reimers och i fantastiskt fint skick, men så kostade de också 90 000 DM dvs ca 230 000 kr. De var väldigt välutrustade och genomtänkta med många intressanta detaljer

bl a sköttes spinnaker av en man som satt i akterluckan och hade spinnaker-vinscharna på däck. Deras genuor var enorma och skotades en bra bit akter om storseglet. Spinnakrarna var likaledes enorma och på en bra bit över 100 m² och ändå plockade de aldrig fram sina största lättvindsspinnakrar som de brukar hissa ända upp i masttoppen.

När seglingarna skulle börja på söndagen hade vinden mojnät rejält och både söndagens och måndagens seglingar blev rena drivkör som totalt dominerades av de utländska båtarna som verkligen kände sig hemma i detta Bodensee-väder. På tisdagen blåste det lite bättre och två seglingar kunde genomföras, där svenskarna kunde hävda sig lite bättre.

Onsdagens segling fick avbrytas då maxtiden gick ut innan vi ens kommit halvvägs på första kryssen.

På torsdagen blev det inte ens någon start utan vi låg bara och drev hela dagen ute på havet. Det var ju väldigt fint väder och varmt i vattnet så vi hade ganska skönt där ute, men det var ju synd att alla seglingar inte kunde genomföras som planerat. Detta verkar ju vara ett ganska vanligt problem i Sandhamn i juli om man ska köra på havsbana. I stället för segling blev det nu allmänt vattenkrig med vattenfyllda plastpåsar samt hinkar, pumpar och paddlar. Bl a så kapade nio sexorstartfartyget och "dränkte" besättningen.

Slutsegrare i Europa-cupen blev en tysk båtbyggare som vann samtliga seglingar. Han var helt överlägsen men så hade han också seglat 30:a i 20 år med samma besättning! Han hade ju också själv byggt sin båt och utrustat den med det allra bästa när det gäller beslag och segel.

Hur det gick för oss? Inget vidare, vi hamnade någonstans! strax ovan mitten i det 26 båtar starka fältet. De svaga vindarna passade inte vår hårdvindsbåt, båten var inte tillräckligt



intrimmad och framförallt var inte besättningen tillräckligt samtränad och inkörd på båten.

Fredagen var seglingsfri och naturligtvis blåste det en fin vind på 5-6 meter hela dagen.

Lördagen var Kanholmsdagen. Alla seglade mot alla enligt LYS på Kanholmsfjärden. 22:or, 30:or, 55:or 75:or, 95:or och en 120:a seglade mot Starar, 5,5:or 6:or och 8:or. Individuell start gällde och första båt i mål skulle vinna.

Starten blev inte särskilt individuell när 25 st 30:or och 20 st 6:or skulle starta 43 sekunder efter 30 st 22:or på en startlinje med ca 30 graders styrbordsfördel. Det blev naturligtvis kalabalik och många som tjuvstartade och blev diskade eller fick tidstillägg. Alla kom dock iväg och seglingen blev ganska odramatisk i början med bl a två långa sträckbogar.

Vid rundningen av sista märket hade vinden dock ökat till ca 10 meter och det började bli rejält trångt när de

större, snabbare båtarna började segla upp de mindre, långsammare. Det blev nu en hård kryss upp i mål med land på nära håll på bägge sidor och massor med båtar att väja för, eller slå för. Vi gick med största genuan som skotas akter om storseglet och man hade mjölksyran sprutande ur öronen av att hala hem det stora eländet i de många slagen. Vi kom i mål på ca 30:e plats i det över 100 båtar stora fältet men fick tidstillägg för en påstådd tjuvstart.

Som sammanfattning kan sägas att det var roligt att vara med och segla på en annan båt med större besättning än man är van vid. Arrangemangen var som vanligt bra men det börjar bli väl dyrt att segla i Sandhamn, och att försöka segla på havet i juli kan ha sina sidor. Det är faktiskt bättre att segla på Rödkobbsfjärden, tycker jag, där vinden är pålitligare och in- och utseglingarna kortare.