

## Tekniska kommittén informerar

Det blev en regeländring i år i Byggnadsbestämmelserna. Tillägg till regel C.1.11 som beskriver uppbyggnad av däck. Fr.o.m. i år är det tillåtet att lägga till 2 st förstärkningar under däck på vardera sidan om förluckan.

Skälet till denna ändring var att på en del av våra äldre plastbåtar så har det uppkommit sprickbildningar i plasten under däck på någon eller båda sidor om förluckan.

På några båtar så har även däckets börjat att svikta mer än vad det har gjort tidigare. Detta vill vi undvika genom att stärka upp med två förstärkningar under däck.

### Orsak?

Mellan masten och förluckan så står ofta gästen under läns. Vid gipp, nedtagning m.m. Då har man en extra vikt på däck och är det samtidigt sjögång så blir krafterna ganska stora på däckets. Många förluckor har inte någon styv ram som stadgar upp runt öppningen och då finns alltså ingen förstärkning under däck mellan främre mastbalk och strax för om förluckan. Detta kan vara en orsak till att sprickor eller delaminering kan uppstå.

### Rekommendation från TK

TK rekommenderar att båtägarna plastar till dessa två förstärkningar så att båtarna ska hålla bättre. Om detta inte görs så kan man få problem med sprickor eller delaminerade däck.

Det är dock inget krav att gamla båtar ska ha förstärkningarna utan det är bara båtar byggda 2010 och senare som **måste** ha förstärkningarna.

### Ombyggnad

Hur förstärkningarna ska se ut finns beskrivet i Byggnadsbestämmelser 2010. Denna är ännu inte än upplagd på hemsidan men kommer att läggas upp inom kort. Nedan följer ett utdrag ur Regel C.1.11

*Undersida däck förses med överplastade förstärkningar av samma material som kärnan eller av trä med minsta mått: höjd 30 mm, bredd 22 mm. Ett stycke tvärskepps i förkant förlucka längd 1200 mm och hopplastad med denna två stycken akteröver placerade längsgående förstärkningar med valfri längd dock längst till främre mastbalk. Ca 250 mm för om förstärkningen vid*



