

Tekniska kommittén informerar

Det blev en regeländring i år i Byggnadsbestämmelserna. Tillägg till regel C.1.11 som beskriver uppbyggnad av däck. Fr.o.m. i år är det tillåtet att lägga till 2 st förstärkningar under däck på vardera sidan om förluckan.

Skälet till denna ändring var att på en del av våra äldre plastbåtar så har det uppkommit sprickbildningar i plasten under däck på någon eller båda sidor om förluckan.

På några båtar så har även däckets börjat att svikta mer än vad det har gjort tidigare. Detta vill vi undvika genom att stärka upp med två förstärkningar under däck.

Orsak?

Mellan masten och förluckan så står ofta gasten under läns. Vid gipp, nedtagning m.m. Då har man en extra vikt på däck och är det samtidigt sjögång så blir krafterna ganska stora på däck. Många förluckor har inte någon styv ram som stadgar upp runt öppningen och då har finns alltså ingen förstärkning under däck mellan främre mastbalk och strax för om förluckan. Detta kan vara en orsak till att sprickor eller delaminering kan uppstå.

Rekommendation från TK

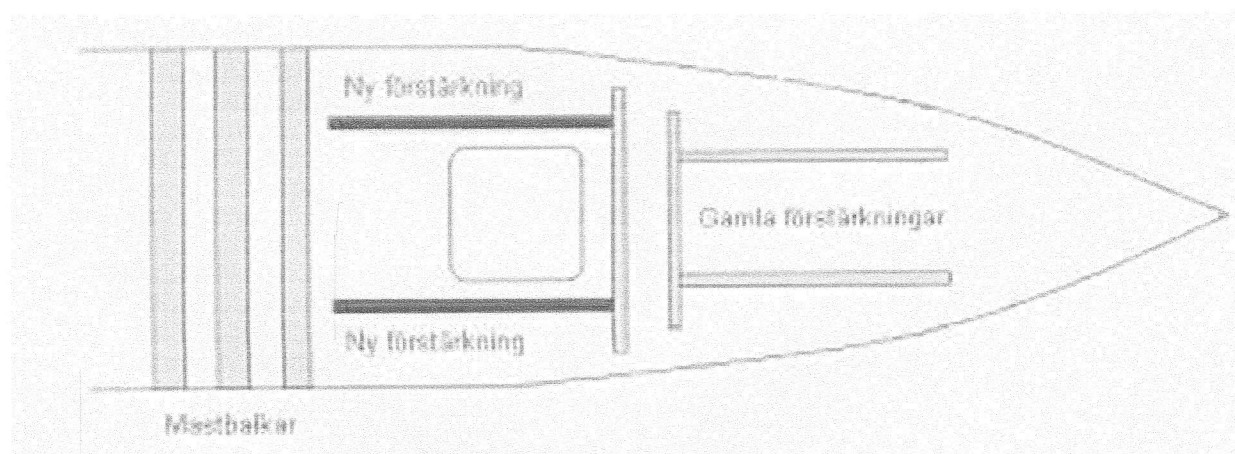
TK rekommenderar att båtägarna plastar till dessa två förstärkningar så att båtarna ska hålla bättre. Om detta inte görs så kan man få problem med sprickor eller delaminerade däck.

Det är dock inget krav att gamla båtar ska ha förstärkningarna utan det är bara båtar byggda 2010 och senare som **måste** ha förstärkningarna.

Ombyggnad

Hur förstärkningarna ska se ut finns beskrivet i Byggnadsbestämmelser 2010. Denna är ännu inte än upplagd på hemsidan men kommer att läggas upp inom kort. Nedan följer ett utdrag ur Regel C.1.11

Undersida däck förses med överplastade förstärkningar av samma material som kärnan eller av trä med minsta mått: höjd 30 mm, bredd 22 mm. Ett stycke tvärskepps i förkant förlucka längd 1200 mm och hopplastad med denna två stycken akteröver placerade längsgående förstärkningar med valfri längd dock längst till främre mastbalk. Ca 250 mm för om förstärkningen vid



förkant förlucka ett stycke tvärskepps, längd 1070 mm och hopplastad med denna två stycken föröver placerade längsgående förstärkningar med längd 1250 mm. Ett stycke tvärgående i förkant akterlucka längd 1175 mm och ett stycke tvärgående i akterkant akterlucka längd 770 mm.

Dom två nya förstärkningarna är understrukna i texten.

Bilden på föregående sid är en skiss på hur det ska se ut.

Översiktlig beskrivning om hur man kan plasta dit dom två förstärkningarna

Material:

2st lister av divynycell eller trä minst 30mm höga 22mm tjocka ca 80cm långa

Plast + glasfibermatta

Om man tycker att däckets har börjat att "sätta" sig lite så kan man stötta upp däckets genom att lägga brädor under däck och på innermodulen och en regel men rätt längd mellan brädorna. Man kan ta en liten domkraft om man vill pumpa upp däckets lite. Eller lägga några kilar under regeln och slå in dom försiktigt och på så sätt höja upp däckets lite.

Kapa till 2st lister i önskad längd. Längden får vara fram till främre mastbalk men kan även vara kortare om så önskas. Se till att listerna är rundade på sidan som glasfibermattan ska läggas mot så blir det lättare att få ur luften mellan listen och glasfibermattan när man plastar.

Slipa bort all färg så att det bara är glasfiber runt den ytan som listerna ska sitta och

även där glasfibermattan ska plastas. Minst 6-7cm på varje sida om listen.

Tvätta rent ytorna med aceton för att få rena och torra ytor att plasta mot.

Fixera listen genom att t.ex. lägga dit lite smältlim på listen och trycka fast den på rätt plats. Man kan även ha lite stöttning med hjälp av en bräda som trycks mellan listen och innermodulen om det är svårt att få listen att sitta fast.

Ta några centimeterbreda remsor av glasfibermatta och plasta fast listerna på några ställen så att den sitter fast lite bättre. Remsorna kan vara tunn glasfibermatta då dom bara ska hålla listen på plats inför plastningen. Låt det härda.

När remsorna har härdat så plasta in listerna med minst två lager 600g glasfibermatta men gärna mer. Gör gärna det ena lagret lite större så bli kanten där mattan slutar inte så tjock. Se till att mattan är ordentligt blöt och att det inte finns någon luft under mattan.

Tänk på att det alltid är svårt att plasta mot en takyta då glasfibermattan gärna vill ramla ner. Lagg lite extra tid och kolla 10-15 min efter att allt är klart att glasfibermattorna inte har börjat lossna någonstans.

Måla om över dom plastade ytorna om så önskas.

Om det är några funderingar runt detta så kontakta gärna mig eller någon annan i TK. Mailadress och telefonnummer står i Nepparnytt på funktionärssidan.

Mikael Sääf

Ordförande Tekniska komiteén