

På sjö mot Höstregattan Rastaholm.

I år hade jag bestämt att segla istället för att traila båten, prioritet att njuta av sjölivet, och möjligheten att få ta ut det sista av denna fantastiska sommar.

Söndagen den 8 september seglades Tonita från Ekoln/Uppsala ned till Märsta båtklubb, en skön segling med sol och lätta sydvästliga vindar.

Vindarna de första två timmarna var extremt lätta, att passera Ekoln tog drygt två timmar, vad gjorde det? Bara att njuta av sommarvärmen. Vid halvett-tiden kom en fin bris på 3 sekundmeter. Eriksundsbron passerades 15.00 då vinden kom från rätt håll så behövdes bara någon minuts paddling för att passera densamma.

Efter några dagar var det dags att starta seglatsen igen från Märsta BK, klockan 17.00 den 12 september skulle det seglas, jag hade hoppats att vinden skulle vara fin.

Inte en krusning, fjärdarna låg helt spegelblanka. Så det blev att starta den gamla Seagullen på 2 hk som bara används i nödfall och vid vissa broöppningar. Efter en c:a timmes körning i 4,3 knop så kom vinden vid Tärnsund, skönt att kunna få segla de 2,9 nm som var kvar till Stäketbron.

Klockan 19.30 öppnades bron, strax innan passade jag på att pejla läget med ett telefonsamtal till Rickard Holmlund "Neppe 240" som bor vid Stäket. Kan du se om det blåser på Görvåln? (Bron ligger helt i lä för vissa vindar och jag kunde inte se fjärden).

Jodå, Kjelle det ligger nog ett par meter ost-sydost vind blev svaret. Kanon, sa jag vi syns på lördag vid Rasta, nu måste jag

bara dra i startsnöret, och sen hissar jag på.

Det började skymma, men vattnen är kända så navigationen var inget problem, Görvåln passerades för halv vind, när Klintholmen passerats hissades spinnakern, det blåste c:a 2 meter. **Månen lyste vackert, och ovanför var det en fantastisk stjärnhimmel**, (den syns bra när man kommer utanför städernas störande ljus).

Jag hade satt spinnakerbommen på Tonitas babordssida och någon gipp behövde aldrig göras. Spinnakern stod lugnt och fint, och endast små justeringar behövde göras på skot och gajar. Skotningen var inget problem i det svaga ljuset, det räckte gott för att se inslag i seglet.

Tänk så rogivande att sitta i en Neptunkryssare och ensam kunna få segla i månljus och stjärnljus.

Den enda båten som passerade var grusbåten Jehander. Några enstaka läten från **Branta canadensis** "Kanadagås" hördes då de flög i den sena skymningen, det och vindens sus samt vågornas kluck, och något enstaka plask från någon hoppande fisk var det som hördes i denna ljumma kvällen. Klockan 23 ankrade jag upp vid Kvarnvikens BS fina uthamn vid Eldgarmsö. Lugnt och stilla i viken och ensam, efter en god öl och några mackor och lite ölkorv, så tog jag ett nattbad. Skulle tro att vatten-temperaturen var minst 18° varmt. Härligt, det är ju ändå 13 september.

Fredag 14 september
Nattsömnen hade varit god, lugnt och



Tonita i dimma

Foto: Kjell Gustafsson

stilla i viken, gick upp klockan 7. **Dimma - sikten var max 50 meter**, nåja bara att ta det lugnt, kaka frukost koka kaffe, och fylla på termosen. Efter en kortare promenad, så började jag göra i ordning seglen, dimman var fortfarande tät. Jag tog fram mistluren ifall det skulle höras någon motorbåt på fjärden, bra att tuta i ifall någon mer galning än jag skulle ut på fjärdarna. Hissade på klockan 10 i obefintlig vind, nu var det snigelfart, men jag tyckte att jag lika gärna kunde glida framåt i **0,01 knop** som att sitta i land och vänta på vind.

Klockan 11.30 kom vinden från nordväst och dimmorna hade då lättat, skönt!

Kryss ut mot Norra Björkfjärden i cirka 3-4 meter. Vid Vråkarsundet mötte jag den första segelbåten en Beason31 för motor,

jag funderade varför han inte seglade i den fina vinden.

Efter att ha passerat Flisorna på Norra Björkfjärden hissades spinnakern, solen värmden nu gott och diverse plagg kunde tas av. På Hovgårdsfjärden vred vinden till nordost gipp, och en M30 kom rusande mot mig akterifrån för motor! med Nisse Olsson som styrman. Efter en liten stund blev det bleke, men vinden kom åter och nu från väst. Ungefär klockan 16.30 var jag framme vid Rastaholm efter en skön segling i sommarvärme. Någon sade att det varit 24° i luften.

På eftermiddagen anlände Stockholmsbåtar, Sundsvallsbåtar, Uppsalabåtar, Hudiksvallsbåtar, **Gotlandsbåten var där också !** hur sjutton kom den in? "Häpp"

nåja det är kanon att kunna traila sin Neptunkryssare för att spara tid, det gör ju också att vi har en stark klass. En skön segling till och från Rastaholm någon gång då och då förgyller tillvaron tycker jag.

Höstregattan vid Rastaholm **en av de trevligaste**, bra väder, inte för busiga vindar, 14 stycken Neptunkryssare kappseglade (största klass). Nepparseglarna hade mycket täta och spännande seglingar, god mat med trerättersmiddag på lördag kvällen på Vårdshuset.

En värdig avslutning på 2013.

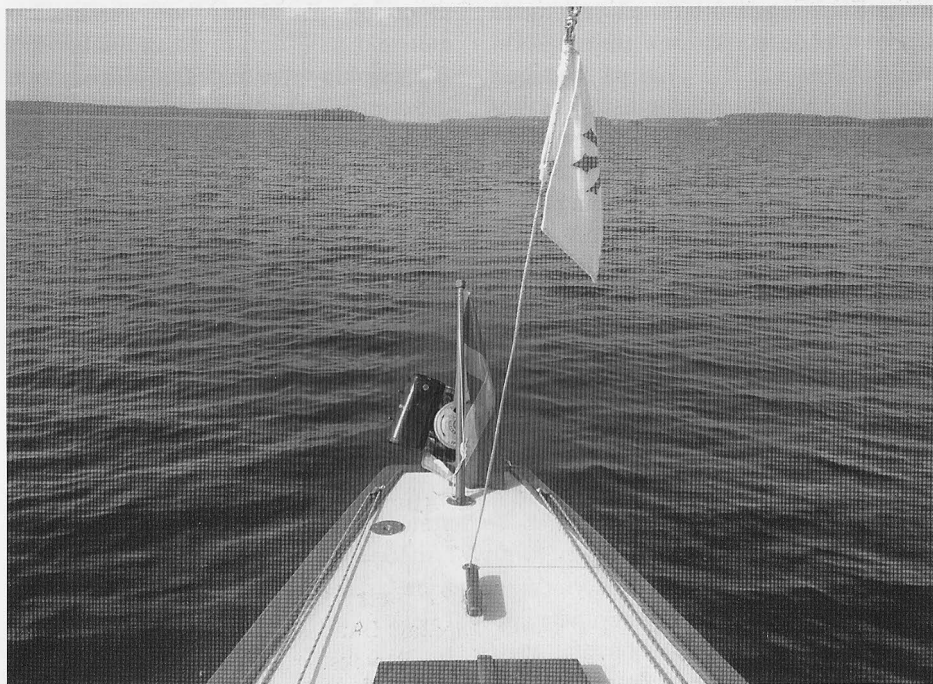
Hemseglingen gick finfint, hann igenom 17.30 öppningen vid Stäket, trots att Tonita var 5 minuter sen, då jag hade turen att

en motorbåt redan meddelat för öppning, så när jag kom inseglandes i kanalen för endast storsegel, hörde jag broklockorna klämta så jag ringde till brovakten, och sade att jag seglar igenom. Vinden låg helt rätt för det i den sydostliga friskavinden, OK det gick som en dans. Hemma ca 20.00 i Flottvik, efter årets sista segling.

Kul att få segla och träffa Er alla seglare.

Seglarhälsningar från

Kjell Gustafson/Tonita



På väg över Hovgårdsfjärden

Foto: Kjell Gustafsson