

Nepparsemester på Västkusten

Förra sommaren trailade vi och åtta andra besättningar över våra Neppare till Västkusten för att vara med på Tjörn Runt (se artiklar i NN nr 1 och nr 2 2005). Deltagandet gav mersmak och Martin och jag beslöt oss för att göra om resan även i år för att se skärgården runt Tjörn i kanske lite mer modesta vindar än förra gånge.

Men när man ändå åker 100 mil med båten på trailer tor så skulle man väl också kunna passa på och kombinera kapseglandet med lite semestersegling? Nepparen är ju trots allt en rätt bra semesterbåt om man bara är två personer och inte har så höga anspråk på komfort. Trailerbarheten gör ju också att man har möjlighet att ta sig till helt andra vatten än vad som kanske vore möjligt om man var tvungen att ta sig dit sjövägen.

Sagt och gjort. Ewa och jag släpade ner dynor, akterlådor, stormkök, diskbalja, sprayhood m.m. från vinden där de legat sen vi sist semesterseglade med Sjöfröken II för några år sedan. Ny motor behövdes också sedan jag tappat den gamla överbord i Hammarbykanalen på väg till Lidingö Runt. En jobbkompis hade en gammal Yamaha från -84 som han sa gick så dåligt så jag gärna kunde få den. Den visade sig sen fungera alldeles utmärkt under den vecka vi var ute.

Lördagen den 13 augusti drog vi iväg mot Strömstad. De flesta tunga grejor låg stuvade i bilen då släpet hade övervikt i alla fall. Vi tog det lugnt och övernattade i Trollhättan på First Hotel Kung Oscar. Problemet där var att hitta en parkeringsplats inne i centrum för ett ekipage som mäter drygt 15 meter i längd men det lyckades till slut.

För 500 spänn blev det sjösättning på

söndagen vid Marieholms Marina i Strömstad. Medan jag körde ner bil och trailer till Stenungsund fixade Ewa i ordning båten. Efter två timmars tågresa tillbaka till Strömstad var klockan så mycket så det var inte mycket idé att ge sig iväg den dagen. Vi flanerade i stället bland alla norrmän (i Strömstad pratas betydligt mer norska än svenska på sommaren) och besåg "Strömstads Venedig". Ett område med flerfamiljshus omgivna av grävda kanaler som var bebodda av norrmän och uppbyggt av ett norskt företag. När vi kom tillbaka till båten så tyckte vi det var hiskeligt långt ner till båten från bryggan. Det var den första bekantskapen med tidvattnet som faktiskt kan skilja en 40 cm mellan ebb och flod.

På måndagen blev det äntligen seglingsdags och här kommer utdrag ur loggboken för Sjöfröken II.

15/8. S-SV 6 m/s. 6,5 Nm. Strömstad – Bopallen, Nordkoster.

Kryss och delvis sträck till Kostersundet. La till i gästhamnen på Nordkoster. Hyggligt med lediga platser nu men måste vara tjocksmockt i juli. Gick runt Nordkoster. Fascinerade landskap med stora klapperstensfält och mycket olika växter. Koster är så långt västerut man kan komma i Sverige. Påstås också vara solsäkrast men det märktes först framåt kvällen när vi tagit linfärjan över till Sydkoster. Köpte makrill och fantastiskt goda räkor till middag.

16/8. V 6-8 m/s. 22,7 Nm. Nordkoster – Gluppö

Molnigt och kulingvarning. Blev dock inget av kulingen. Mestadels slör och rätt behaglig vind även om det gungade

