

Neptunkryssaren Tonitas färd mot Bottenviken.

28 juni 2015

SM-seglingarna i Vindhem var avklarade, nöjd och belåten med att Sundsvalls Segelsällskap arrangerat mästerskapsseglingarna på ett förstklassigt sätt!

Så styrdes Volvo-trailer-båt ekipaget mot norr, redan 2001 hade jag planer på att ta en liten segeltur i Sveriges i nordligaste skärgård. Perfekt med en grundgående och lätt/nätt Neptunkryssare för sådana tilltag.

Efter några timmars bilkörning tog Berit och jag paus hos Gunnar och Sonja Harju¹. De bjöd på fika och macka vid sitt trevliga lantställe på Nötblandet utanför Ö-vik.

29 juni 2015

Efter att övernattat på ett pensionat i Domsjö för ett facilt pris, startades bilfärden vid 10 tiden. Vi tog en sen lunch i på Cooprestaurangen i Skellefteå. 15.00 gick färden vidare och cirka 16.30 stannade vi till vid Granuddens Marina något syd ost om Bergnäset vid Luleå. Vi hade fått lite support/rekognosering av klubbkompisen Tomas Bassilius från Märsta BK, som var uppväxt i Luleå, och Granudden var bästa alternativet för sjösättning föreslog han. Tonita blev sjösatt en timme efter ankomst.



Tonita sjösätts

¹ Gunnar vann SM 1964 och 1965 med Tonita) de tyckte det var kul att återse deras "gamla" Tonita (som byggdes 1943), och vi tyckte det var trevligt att återse dem.

30 juni 2015

Lite proviantering i Luleå, vi lämnade båttrailern på service i staden då höger hjul gått varmt, de kunde ordna det inom en vecka, så det passade bra för vår planerade lillsemester. Att köra 871 km hem till Märsta med dåligt lager/broms kändes inte lämpligt. På dagen passade vi på att titta på Världsarvet Gammelstads kyrkstad där vi också åt en god lunch på Kaptensgården, och efter proviantering så hissade vi på kl 18.30.



På väg mot Junkön

Vi kryssade i 3 meters sydostlig vind igenom den gamla farleden vid Tjuvholssundet vidare mot Junkön där vi angjorde i gästhamnen. Seglatsen dit hade varit bekväm och lugn, och vi mötte endast mött 2 mindre oruffade motorbåtar.

Det var gott om plats i gästhamnen totalt 5-6 båtar, vi lade oss sidledes mot en låg flytbrygga, som de rekommenderade till oss. Det var en fin kväll Berit och jag tog en tunnbrödssmörgås med torkat renkött, en god öl till det satt fint!

Det klarnade upp och vi kunde se solen gå ned vid horisonten c:a 23.40 för att sedan komma upp efter c:a en timme. Det blev inte mörkt det kan jag lova.



Junkön



1 juli 2015

Jag tog lite sovmorgon till 09.00, Berit som lagt sig tidigare i går kväll var lite mer morgonpigg, hon såg tre älgar som betade vid fladen cirka 150 m från gästhamnen vid 07.30 tiden.

Efter frukost tog vi en promenad till ett litet Galleri "Agda och Valborg" vi inhandlade en liten skärbräda i trä och en trevlig "segelbåtslampett" för värmeljus den blir fin på väggen i vårt hem. Dom hade en käck prydnadstupp av trä också, den ville jag köpa, men regeringen sa stopp! Vi gick till den K-märkta Hattkvarnen, vi tittade på det trevliga lilla och sakliga skärgårdsmuséet i gästhamnen innan vi seglade vidare.



Junkön



Dusch Bastu och natthamn på Junkön och Museum för den facila kostnaden av 60 kronor.

Vi hissade på 12,45 i ett soligt väder med svaga vindar, vi hade inte gjort någon reseplanering utan tog emot goda tips från de vi mötte, ett bra tips var Kluntarna/Kråskär, så vi styrde kosan dit, kl.14 lade vi till i Gästhamnen. Vi kokade potatis på vårt enlågiga kök, och till det matjessill, gräslök, hårt bröd och kryddost, faktisk väldigt god mat i sin enkelhet, den rökta siken som vi köpt på Junkön fick vänta.

Efter en lur utan tupp,(den jag inte fick köpa) så tog vi en promenad för att kolla in stenlabyrinter, Kluntgubben, och byn på öns sydvästra sida, vi pratade med lite folk som bodde i ett av husen och fick nya förslag på färdmål.

Vi hade inte mött några segelbåtar under dagens korta segeltur, i hamnen låg dock ett par båtar. På kvällen blev det mulet och lite kyligt.

2 juli 2015

9.20 hissade vi, hade planerat att segla till Brändöskär, det var svaga vindar, men en av väderlekstjänsterna aviserade friska ostliga vindar till natten så vi fick planera om och ta en kort rutt till Småskären i stället, nu gjorde det absolut ingenting för alla ställen var nya för oss, så det var bara att utforska öarna en efter en!

Efter att ankrat upp på läsidan av bryggan tog vi en promenad till hamnvärdarna vid bryggfästet, det var två ungdomar som jobbade för Luleå kommun (vilket bra sommarjobb!), vi löste hamnavgiften 60 kronor, det fanns TC, och Bastu i hamnen. Det mulna vädret övergick i duggregn, så det var hög tid att sätta upp "supstugan" - det är M-båtsspråk och betyder bomtält!

Efter en stund tog vi promenad mot en liten by i Idviken där vi blev bjudna på kaffe av Inger och Karl-Sture, det tyckte det var kul med turistande träbåtsseglare och de var lite nyfikna på vad vi tyckte om Luleå skärgård och hur vi tagit oss hit. När vi kom var Karl-Sture fullt upptagen med att rensa dagens fångst av fina abborrar och sik. På ön fanns också ett litet vackert kapell där han var kyrkvård, kapellet var byggt i trä och det hade några hundra år på nacken. Det var vacker natur med lingonhedar och näckrosor vid tjärnarna.

Regnet hade upphört till kvällen.



Ensamma i gästhamnen på Småskären



Kapellet på Småskären

3 juli 2015

Soligt 4-5 meter väst-sydväst, passagen mellan Mjoön och Småskären var väldigt långgrund! Mellan prickarna var det endast 1,4 m djupt, men det var över medelvattenstånd så det fanns marginaler. Efter cirka en timmes segling seglade vi in mellan Hällgrundet och Brändöskär. Hällgrundet har en vitmålad Kristusstaty tillverkad av Erik Marklund, den fungerar både som utsmyckning och sjömärke.



Brändöskär mot O

Vi lade till vid en nybyggd brygga på insidan, det var ett fint ljus att fotografera i, även här fanns ett litet kapell, med plats för cirka 60 personer, sittandes på grovhuggna bänkar utan ryggstöd. Det låg vackert på höjden vid byn/hamnen på fjäll-lik hedmark. På eftermiddagen kom det lite regn, så på med de bra regnkläderna, med flossad insida vattentäta blixtlås både på jacka och på ytterlångsidorna på byxorna, så lätt att ta på och av! Nu kunde vi ta en skön promenad i regnet! På kvällen åt vi det sista av den rökta siken vi köpte på Junkön, gott!

På natten kom det ganska frisk ostlig vind, som de inte lovat enligt prognosen, skönt att vi låg på insidan av bryggan, det var "bara" gnisslet från förtöjningen i halkiparna som störde i vågskvalp och dyning.



Gästhamnen Brändöskär



4 juli 2015

Efter att regnet upphört seglade vi iväg vid 12.15 efter en kortare promenad, vind ost-nordostlig c:a 4 m. Vårt mål var Hindersön, vi hade fått tips om en skyddad småbåtshamn, i Otissundet. Rutten gick nord ost om Smålsön och Degerön man får se upp lite extra med uppgrundningar i farvattnen men med sjökort och kurslinjal och lite enslinjer så funkade det bra. Vi tog också "backup" via Navionics appen några gånger, den fungerar bra på iphonen. Kostnad 595kr för sjökort över hela Europa.

Kors i taket, i dag har vi sett två segelbåtar på sjön/havet, de seglade ut strax före oss från Brändöskär, de var de enda segelbåtar vi sett under tiden vi seglat från Brändöskär och angjort bryggan i Otissundet. Oj vad vi blev förvånade vid bryggan låg sex motorbåtar, vilken rusch! Vi fick dock plats på nocken.



Tonita vid Otissundet

Det var ett glatt gäng från Kalix som hade en eskader hit. Kolla här sa en av killarna ni är med på facebook "Luleå båtliv" en användare hade lagt in en bild på oss när vi i Tonita i sakta mak seglar in i Otissundet för endast storsegel bakom deras båtar. Tonita kunde ses helt och tydligt, kommentaren på sajten löd: "Vacker segelbåt gästar Otisviken". Den bilden lades ut bara en timme efter angöringen, bilden hade fotograferats från andra sidan viken. Kul tycker jag.



Från Facebook: Vacker båt i Otisviken



I väntan på mat på Kopiksgården

Vi bytte om till finkläder, dags för Restaurangbesök på Kopiksgården, vi var de enda gästerna, men maten var bra. Man kunde välja på en del olika rätter, kocken tyckte vi skulle ta deras fina hamburgare, då jag råkade säga att vi var hungriga. De var säkert också bra! Vi valde dock lax och dillstuvad potatis, sallad och hårt tunnbröd, och det fanns både gott vin och god öl därtill, middagen avslutades med glass och jordgubbar samt kaffe, hela måltiden var välsmakande och inredningen var trivsamt.

Kopiksgårdens ägare Lotta och Bror-Einar kom och hälsade, vi berättade lite om våra positiva upplevelser, och hur vi färdats till "deras" ö och skärgård. Kopiksgården på Hindersön är främst en Konferens och Kursgård berättade de, men de får också besök av turister som kommer med helikopter under semestermånaderna för att äta god svensk mat, fick vi senare höra, från annat håll. Lotta erbjöd oss möjligheten att duscha för 30 kr per person, vilket passade oss bra då vattentemperaturen i Bottenviken var låg.

5 juli 2015

Natten hade varit lite kylig c:a 5° men sovsäckarna var varma. På morgonkulan såg Berit 2 tranor i Otissundet som trumpetade ut sina karaktäristiska läten.

I dag var det fina sommarmoln "cumulus" och svaga mördvästliga vindar. Vi behövde proviantera så nu var det läge att ta en lite längre segling mot fastlandet, målet blev Kängsön/Råneå.

Efter en fin frukost i solen hissade vi på kl. 10.15 kl.11.15 så vi en segelbåt vid Degerön, Berit och jag funderade på om vi skulle se någon mer i dag? Vi seglade norr om Lappön, väst om Nagelskär och Rönnören. Vid 15 tiden tog vi en fulöl 2,8 och lite smörgås under gång, solen gassade, och vindarna blev ännu svagare, det var lite motström också vilket störde farten en del! Vindarna pendlade fram och tillbaka 20-30° och jag fick en känsla av att jag satt och seglade på någon av Björkfjärdarna i Mälaren då det ibland kan bli samma fenomen vid "finväder" där också.



I väntan på vind

16.50 var vi tvärs en ö som heter Borgen vinden hade avtagit helt. Jag försökte att leta vind, vi höll ut! Efter en timmes nästan stiltje så började sjöbrisen visa sig lite svagt, och efter ytterligare en halv timme på Gussfjärden fick vi fin syd-sydostlig vind på c:a 4 meter och vi kunde hissa spinnakern härligt! 19.20 lade vi till i Kängsöns hamn nord väst om halvön Brändholmen, bara ett fåtal båtar fanns i hamnen, så det fanns gott om plats, vi lade oss mellan Y-bommar i gott skydd från en stenpir och flytbrygga som vi fått anvisad.

Det blev ju 9 timmars segling i dag så, när vi fixat till seglen, så behövde vi sträcka på benen, skönt! I viken fanns 12 st sjöbodas, när vi gått förbi 8 av dem, slet en man upp dörren: Välkomna till Kängsön, får vi bjuda på lite kaffe? Vi såg i kikaren när ni seglade in i hamnen, de brukar man inte se! De flesta går in med motor.”

Jalle Svanberg som öppnat dörren hade mycket att berätta, han hade varit tränare för Svenska alpina skidlandslaget, han började med det samma år som Stenmark slutade, han hade också tränat Amerikanska alpina landslaget, men var nu pensionär. Men han verkar nu för marknadsföring av Norra Sverige för turister som ordförande i Swedish Lappland Visitors Board.

Ja, Sverige och dess natur är verkligen en resurs, turistnäringen är viktig för vårt fina land.

Jalle seglar Cumulus samt tidigare IF, och han kände också till att det tillverkats Neptunkryssare i Luleå av APC.

Det var väldigt trevligt att också här bli in bjudna på spontanfika, hustrun Agneta var också med, de erbjöd sig att skjutsa in oss de 4 kilometerna till Råneå morgonen därpå med tanke på vårt behov av proviant. Vi tackade ja till att bli hämtade, men föreslog att vi skulle ta en stärkande promenad till samhället!

6 juli 2015

Frisk till hård vind från sydost, soligt väder så i dag passar det perfekt med besök i Råneå och rundvandring. Råneå kyrka hade lite udda design, den var bred och kort och inte långsmal som de flesta andra kyrkor jag sett. Den invigdes 1857, och hade en mycket fin altarskulptur från 1957 av Skulptören Erik Sand.



Råneå kyrka



Restaurangbesök för lunch, sedan proviantering enligt plan. Jalle hämtade oss på eftermiddagen, vi köpte lite fikabröd till dem, det satt fint till det gemensamma kvällsfikat. Stort tack för gästfrihet och support från Jalle och Agneta.

7 juli 2015

Regn 4-6 m ostlig vind. Ja nu lovade väderlekstjänsterna lågtrycksväder i hela vårt avlånga land, och regnvädren som passerade Svealand för någon dag sedan hade nu nått upp till oss, vindriktningen och styrkan blev perfekt, de vattentäta regnställen jag tidigare nämnde kom nu väl till pass.

Vi hissade på vi tänkte oss samma väg tillbaka, kollade sjökortet hur såg det ut? Jodå, tremeterskurvan linjerade vågbrytarens ytterkant vid Brändholmen så jag seglade ut cirka 50 meter utan för den. Berit frågade: "Kan du verkligen gå så här nära?" Inga problem "**Pang och duns**" nu stod vi på grund. Snopet! "Vad var det jag sa!" Precis vid denna tidpunkt dök en öppen motorbåt upp de skulle in till hamnen vi seglat ut från, ganska bekvämt att få lite hjälp från ovan, kunde det vara de tre kyrkobesöken under färden som underlättade för oss?

Öppnade Navionics i iphonen för att checka, klockrent de hade satt in en utskjutande tremeterskurva och två undervattensstenar. Så nu vet vi det!

Seglingen till Sandöklubben utanför Luleå gick i övrigt helt utan intermezzon, vi hade kryss, slör för babordshalsar hela vägen, prickade Malmsrömsgrundet med djup 0,8 saknades dock vilket föranledde en extra koll på iphonen så vi låg rätt i kurs, just denna del var svårnavigerad beroende på väldigt långgrunda partier runt öarna och

det disiga vädret. Vi fick en kort läns sista biten in till Klubbviken Havsbad som låg på västra sidan av den nya stora farleden in till Luleå, på den högra sidan låg ett segelsällskap, vi valde Klubbviken Havsbad. Bingo! Där fanns en utsökt restaurang, jag åt den godaste strömingsslundran sedan mannaminne, Berit tog ungsbakad lax. Vitt vin till Berit och Mariestad till mig, sedan kaffe och en 4:a whisky, det var vi värda efter denna regniga segling!



Klubbvikens havsbad

En fantastisk sandbeach fanns i direkt anslutning till restaurangen, stranden låg dock helt öde, jag kan tänka mig att det vimlar av folk vid högsommarväder!



Beachen vid Sandöklubben

8 juli 2015

Regn 4-8 m ostlig vind regn.

Hissade på 9.15, kom till Granudden 11.30, lade till vid bryggan, plockade ur Tonita, det var en hel del som skulle in i 940:an.

Vid 13 tiden var båten på trailern, nu startades återresan till Märsta - 87,1 mil.

Resumé

Kul och spännande att segla i nya vatten och bland nya öar.

Perfekt med en trailerbar Neptunkryssare som har övernattningsmöjligheter.

OK sommarväder med dagstemperaturer på 16-22 grader, utom de sista två dagarna som var blöta och kyliga.

Vi har sett många fina öar och träffat många trevliga och generösa människor.

En efterlängtd segling i Luleåskärgård blev äntligen förverkligad, vilket passade bra i år då SM låg en bit upp Sveriges avlånga land.

Lugnt och tyst på de flesta fjärdar, endast en handfull segelbåtar sågs seglande, inga segelbåtar sågs motoriserande eller bara hasande för försegel, vilket är ofta förekommande i Stockholms skärgård.

Såg små flytetyg öppna bruksbåtar till ett uppskattat antal av 15 st under veckan vi var där, så det fanns gott om plats på sjön och i hamnarna. Att planera för en ny seglats eller Neppareskader i Luleå Skärgård inom snar framtid känns positiv.

Vid pennan Kjell Gustafson/ Tonita 39

