

Neptunkryssarklubben bildas

På hösten 1940 fanns åtta båtar byggda och ytterligare licenser var sålda. Då väckte Birger Pettersson i Surfing tanken på en stödorganisation för båten. Det var inte någonting vanligt förekommande utan motvarigheten fanns egentligen endast i starbåtsklassen som hade bildat ett internationellt klassförbund.

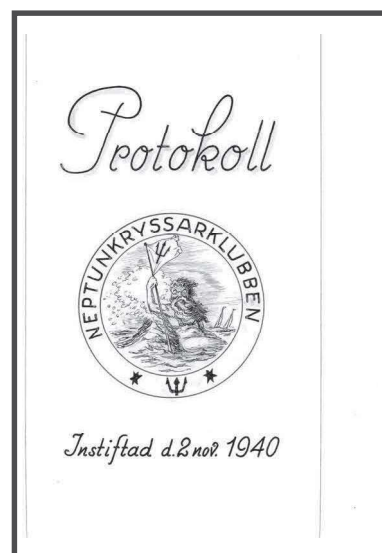
Nåväl, Birger Pettersson lyckades samla några av seglarvännerna från Gävle och Uppsala och i jubileumsskriften "Neptunkryssarklubben 1940-1950" berättar han själv om upptakten:

"Det var en kulen novemberkväll året 1940, lördagen den 2, då tio kända seglare på kallelse av Upsala SS, Gefle SS och Segelklubben Surfing, Gävle, stötte samman på Gillet i Uppsala för att bilda en sammanslutning, som skulle tillvarata intressena för Neptunseglarna. De som mötte upp var: från Uppsala Albert Bertze, Sten Bertze, Arne Brandt, Gösta Söderberg, Eric Wenström och Sven Wikblad; från Gävle Carl-Gustaf Norenberg, Eric Hällström och Birger Pettersson samt från Norrtälje Karl Johansson. Förutom nämnda segelsällskap var även representanter från Ekolns SK och Karlstads SS inbjudna men ej närvarande."

Syftet med sammanslutningen var, att förutom att stödja den billiga och sjödugliga



Med fock är segelytan 15 kvm, varför båten till att börja med kallades för 15 kvm skärgårdskryssare.





båt som man ansåg Nepparen vara och utveckla den till en entypsklass, också att hjälpa till med att lätta upp de svårigheter som fanns under krigsåren med att få fram mahogny samt material till kölar och segel.

Förhoppningen fanns att klassen skulle växa sig stor och bli upptagen av Svenska Seglarförbundet som en erkänd båtklass. Förslaget om att bilda en sammanslutning antogs enhälligt och namnet blev Neptunkryssarklubben.

Birger Pettersson valdes till klubbens första ordförande och styrelsen ingick i övrigt: Gösta Söderberg, Uppsala, vice ordförande, Carl-Gustaf Norenberg, Gävle, sekreterare, Arne Brandt, Uppsala, skattmästare och Karl Johansson, Norrtälje, ledamot.



S 13 "Monica II", S 28 "Helene" och S 15 "Gullan VII" startar i KSSS juniregatta 1944. S 13 kom senare att exporteras till Italien där hon 1990-talet seglades av en amerikan anställd på IKEA.