

Sjösättningen av R 12 Princess Svanevit

Text och foto: Göran Haglund

Idag – den 29 juni 2022 – sjösattes Princess Svanevit som nu återigen blivit världens längsta R 12:a.

Detta 92 år sedan hon ursprungligen sjösattes vid midsommar 1930, 65 år sedan hon senast befanns sig i Östersjön, 19 års sedan hon senast var sjösatte och efter en renovering som hittills omfattat 22 000 arbetstimmar!

Vad har nu detta med neppare att göra frågar sig kanske vän av ordning? Jo, dels är Princess Svanevit en omistlig del av det svenska kulturarv som även nepparna är en del av (även om nepparen bara funnits i 84 år) och dels har tre nepparseglare varit viktiga medarbetare i renoveringen. Niclas Skärlund (176 La Brise), Roffe Erixon (205 Carisma) och Jocke Rodebäck (245 Florina) har var och en på olika områden varit med och möjliggjort att Prinsessan kunde sjösättas idan.



Mycket folk hade samlats på varvsplanen utanför Stockholms Båtsnickeri för att se på sjösättningen.



Båtsnickeriets ägare och eldsjäl nummer 1, Andreas Millde, var en flera talare innan sjösättning.



Prinsessan svävar högt under den jättelika mobilkranen.....



Innan hon når vattenytan.



Akterspegeln på denna jättebåt är obetydligt större än på en neppare så hur Niclas Skärlund kunnat få in hela namnet är beundransvärt.



Niclas har också gjort delfinerna på låringarna och svanarna i fören



Det som syns av Roffe Plåts jobb är framförallt den gigantiska masthålsrundeln men under däck är han ansvarig för tillverkningen av mastfoten och allt strukturellt kring den.

Här står Jocke Rodebäck för det mesta av beräkningar och ritningar avseende mastfoten och vantinfästningarna.



Inne på verkstaden ligger den halvfärdiga masten som man fräser fram.

Tanken är nu att Prinsessan ska ligga i sjön omastad tills masten är klar (förhoppningsvis i augusti) och att hon sen ska mastas på och seglas under hösten för att kolla att allt fungerar. I höst tas hon sen i verkstaden igen för montering av inredning, motor m.m.

