

Renoveringen av 183 Regina

Här kommer en berättelse av min pågående renovering av Regina 183.

Jag seglade Neppare på 80-talet och har sedan dess alltid varit svag för dessa skönheter även om det blivit en del andra båttyper under åren. Under de senaste åren hade jag börjat fundera på att återigen köpa mig en Neppare i plast eller trä.

Det har inte funnits så många båtar ute till försäljning men sommaren 2021 såg jag en annons på blocket: **Segelbåt 8,5 meter med båtvagn** säljes stod det men på bilden såg jag att det måste vara en Neppare trots måttuppgiften. Hon fanns strax utanför Sundsvall och eftersom jag var i sommarstugan på Alnö så det var inte långt att åka dit för att ta en titt. Det var ingen vacker syn, hon stod där på en åker utan att ha varit täckt de senaste åren. Duken på däck och rufftak hade delvis rivits bort, allt fernissat trä både ute och inne hade flagnat och var nästan helt svart. Det var fullt med getingbon under däck och färgen på friborden hade börjat mögla. Det fanns ingen rigg eller segel utan den enda utrustningen som fanns var några gamla skotråttor och trasiga bakelitwinchar. Stävbeslaget som var kvar var ingraverat med: *Regina 183* och på ruffluckan som låg slängd nere i ruffen satt en liten skylt: Hasses båtbyggeri i Östhammar! Säljaren hade köpt henne av någon som påbörjat en renovering men tappat intresset och den nuvarande ägaren hade köpt den för båtvagnens skull som han hade tänkt bygga om till att passa sin motorbåt men det hade inte blivit av. Han visste ingenting om och såg inte heller något direkt värde i båten. Han erbjöd sig till och med att såga upp båten med sin motorsåg så jag kunde ta vagnen! När säljaren förstod att det var båten jag ville ha sa han: Det finns då tokar till allt! säljaren hade endast stegat upp längden till ca 8,5 meter som det stod i annonsen men när jag kontrollmätte med tumstock så var det 9 meter (annars hade nog inte blivit någon affär) Jag tvekade faktiskt en stund om jag verkligen skulle slå till men så blev det!. Jag drog hem båten till sommarstugan jagad av en svärm ilska getingar och där har hon stått under renoveringen.

Dagen efter åkte jag ut till Björn Karjel i Vindhem för att berätta om mitt fynd!. Han berättade då att 33an fanns i hamnen i Sundsvall utan all räddning och skulle skänkas bort för upphuggning. Hon hade en komplett rigg och en bra uppsättning av beslag så det blev så att jag plötsligt hade två Neppare hemma på tomten. Björn tog hand om 33ans stäv och akter som numera pryder hans hus ute på Vindhem och kölen hamnade så småningom på senaste Nepparbygget i Göteborg, resten av 33an hamnade på återvinningscentralen.

Jag hade egentligen ingen aning om skicket på Regina när jag slog till mer än att friborden verkade vara i ganska så gott skick då hon inte spruckit isär speciellt mycket trots sista årens hårda liv på land. Dödträt såg ut att vara bytt för inte alltför länge sedan och även roder och hjärtstock var bytt någon gång i nutid.

Listan på det som var nödvändigt att åtgärda för att få henne i sjön igen blev ganska så lång:

- Yttre förstäven vid vattenlinjen var av och hade släppt från den inre.
- Akterstäv/ akterspegeln var ruttna
- Två röthål i bordläggningen längst akterut.
- Alla bottenstockar satt lösa.
- Ett sambord hade släppt ett par meter längs kölplankan.
- Det ribbade däck och rufftak hade utan däcksdug blivit förstörda när hon legat ute utan täckning.

- Ruffskottet hade stått i vatten och ruttnat och även tvärskeppsbalken var rutten.
- Ruff, akter och förlucka, tofter och durkar var spruckna och fula men renoverbara
- En mastbalk och även en bit av bordläggningen midskepps relingen var rötskadade.
- Några däcksbalkar och lucksargar var i dåligt skick och måste bytas ut.
- Mittfisk och skarndäck var trasiga och nedslitna.

Skrovet hade mestadels klarat sig bra tack vare båtbyggaren Hasse Sörensens omsorgsfulla materialval och yrkesskicklighet. Under den mörknade svarta insidan av friborden skrapade jag fram hårt friskt trä som nästan både såg ut och luktade som nysågad kärnfuru. Det gällde bara att ha en riktigt vass skrapa. Friborden behöver nog nåtlimmas på några ställen men det väntar jag med tills hon fått ligga i vattnet ett tag för att se hur mycket som sväller ihop. Även utsidan fribord, kölsvin och botten renskrapades och nästan allt var i gott skick förutom det som var på åtgärdslistan. Tyvärr har vissa ytor på friborden blivit lite missfärgade av mögel som gör att hon inte som från början kan fernissas utan hon får bli målad i vitt.

En positiv överraskning var att inga bottenstockar behövdes bytas ut. Alla bottenstockarna var friska det var de gamla mässingskruvarna som gett upp och gått av så med ny rostfri skruv gick det att skruva ihop dom mot skrovet igen. Även det lösa sambordet gick att fästa mot bottenplankan med nya skruvar. Akterstävén i ek och akterspegeln i mahogny byttes ut. Jag sågade ut och limmade in nya bitar ur två bord nära aktern som blivit rötskadade, troligen på grund av att det stått vatten där. Vid skadan där förstävén gått av lossade jag på bordändarna runt skadan och tog bort den dåliga biten. Jag lamellimmade in fyra skikt med tunna ekbitar som långlaskades till förstävén och skruvades och limmades ihop med den inre plankan.

Det nya däckets är 12mm WBP limmad plywood som först lackades på undersidan med polyuretanlack innan det monterades Jag hade först tänkt att ha 2x6 mm plywood i däckets eftersom jag hört att en tjock plywood kan plana ut däcksbalkarna men på grund av leverantörstrul blev det 12mm, skarvarna mellan plywood skivorna är nerfrästa och laskade samman över däcksbalkar. Innan däckets monterades skruvade jag tillbaka dom gamla nedslitna mittfiskarna som jag renoverade genom att höja med 2,5 mm faner som limmades på undersidan. Därefter fäste jag plywooden på ömse sidor om mitt fisken, vilket då borde göra att plywooden inte trycker ner däcksbalkarna vilket är risken om plywooden ligger och pressar över hela balkarna. Däckets har sedan belagts med en glasfiberväv och epoxy. Dom gamla skarndäcken i mahogny var väldigt skadade och slitna men är nu renoverade och nerhyvlade till ca 6 mm tjocklek och ska fräsas ner och limmas in i plywooddäckets. Innan däckets monterades byttes några dåliga däcksbalkar och luckramar. En mastbalk blev renoverad där den blivit skadad under mastbeslaget även lite bordläggning midskepps närmast däckets hade rötskador och behövdes bytas ut. Rufftaket var även det i dåligt skick så det skruvade jag bort och tog hem och renoverade med en del nya ribb och epoxy/duk på översidan. Största problemet blev det dock att få tillbaka det på båten igen då det ändrat sig lite i formen och sedan nästan var omöjligt att få på plats igen. Ruffskottet och dess lister var helt slut och har nytillverkats efter originaldelarna.

Även tvärskeppsbalken på skottet och dess vägare var murkna och byttes ut.

Rufflucka, förlucka, durkar och tofterna i sittbrunn som verkar vara original och gick att rädda.

Det är en del kvar att fixa innan renoveringen är klar, men jag räknar med att bli klar nu under våren. I höstas flyttade jag henne till Sundsvalls småbåtshamn och ligger nu endast

100 meter från sjösättningskranen så det är nära nu! Ska bli fantastiskt spännande att få segla Regina, och om allt fungerar som det ska och hon håller sig flytande så hoppas jag kunna ställa upp i nya kappseglingar med den gamla trefaldiga SM vinnaren igen!



Akterdäck med gammal duk innan renovering



Sittbrunn och ruff innan renovering



Fördäck och ruff innan renovering



Skott och kölsvin innan renovering

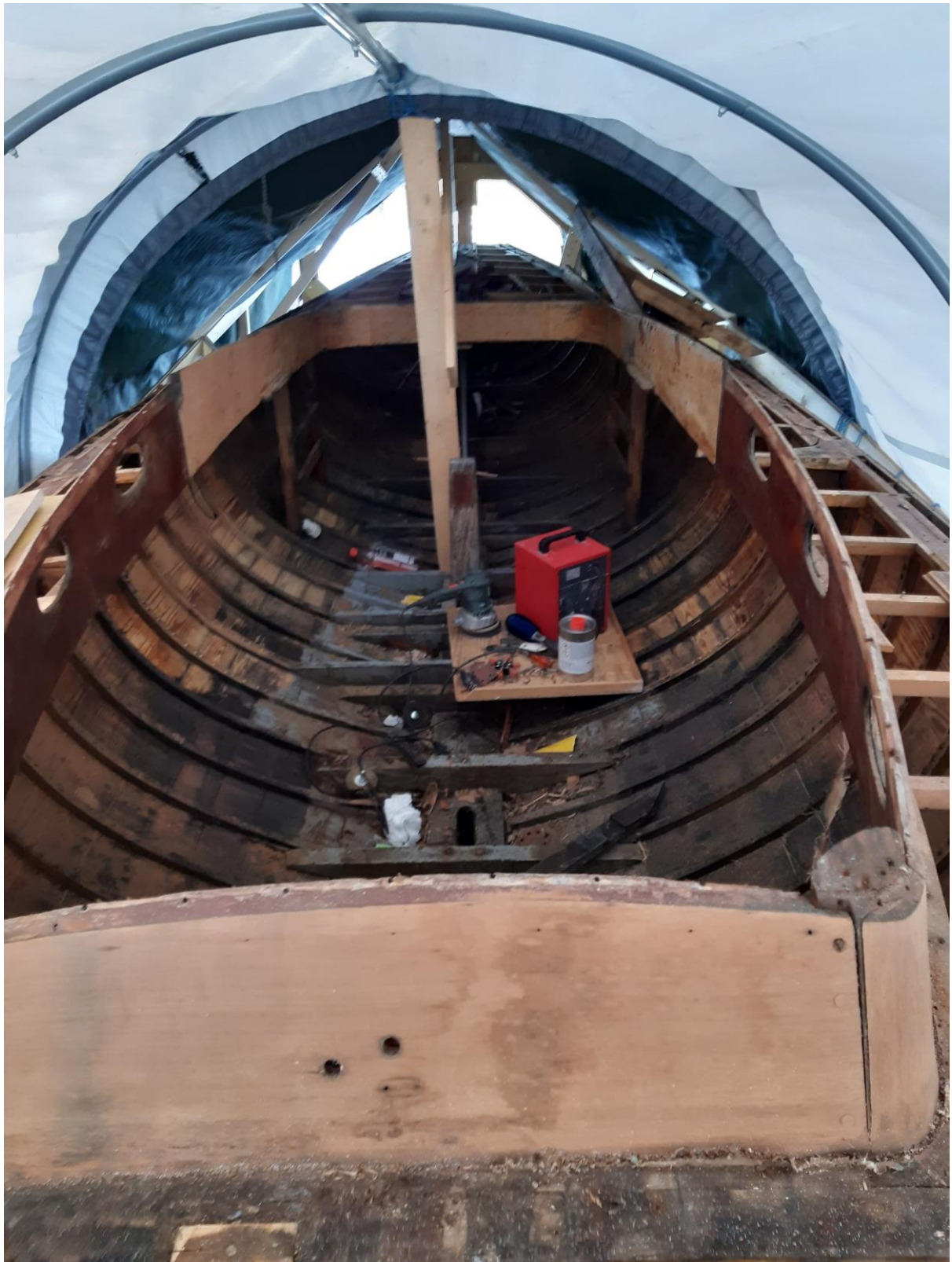




Bortplockad akterspegel



Ny akterspegel



Påbörjad renskrapning inombords



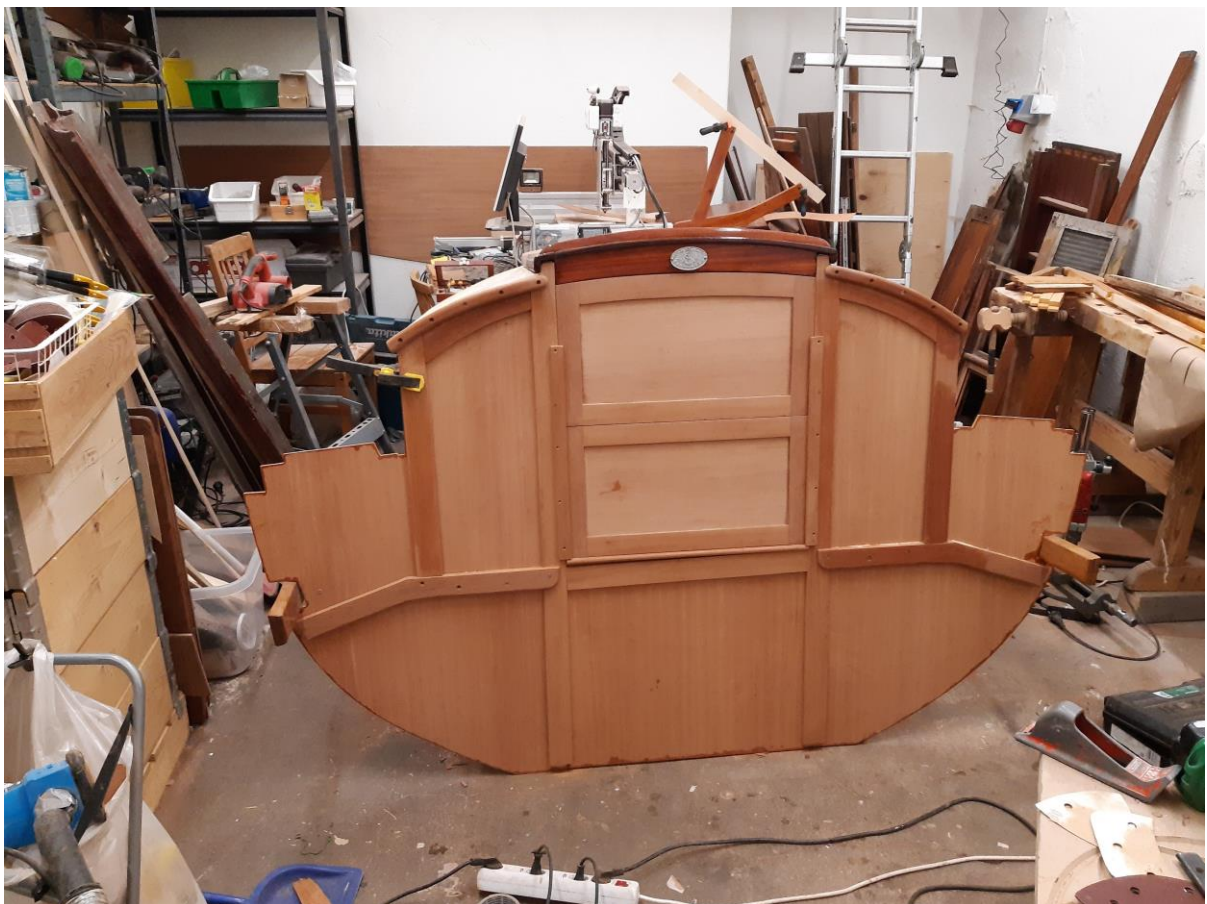
Renskrapat och lackat inombords



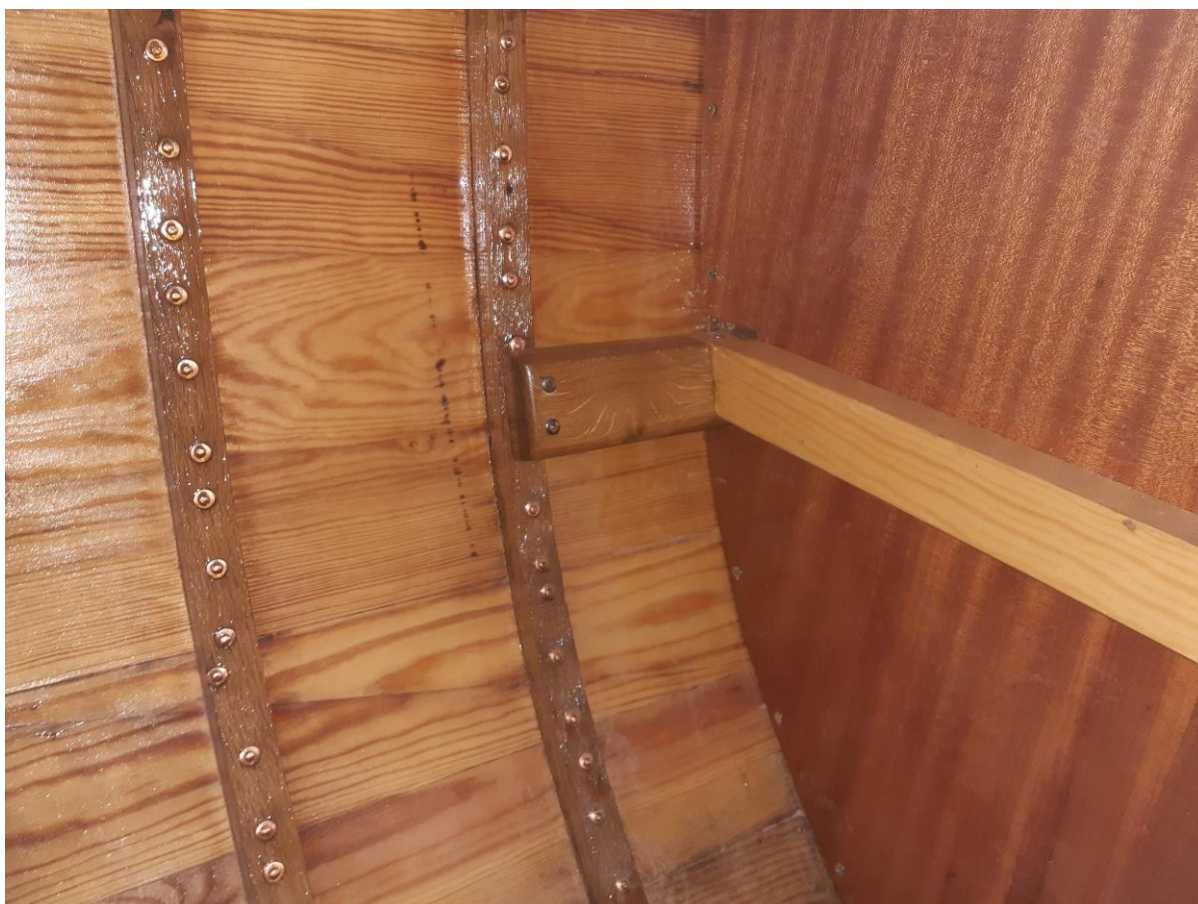
Renovering av mastpartiet



Renovering av lucksargar



Nytt skott tillverkat i verkstaden



Ny tvärskeppsbalk och vägare



Renoverat rufftak och skjutlucka i verkstaden



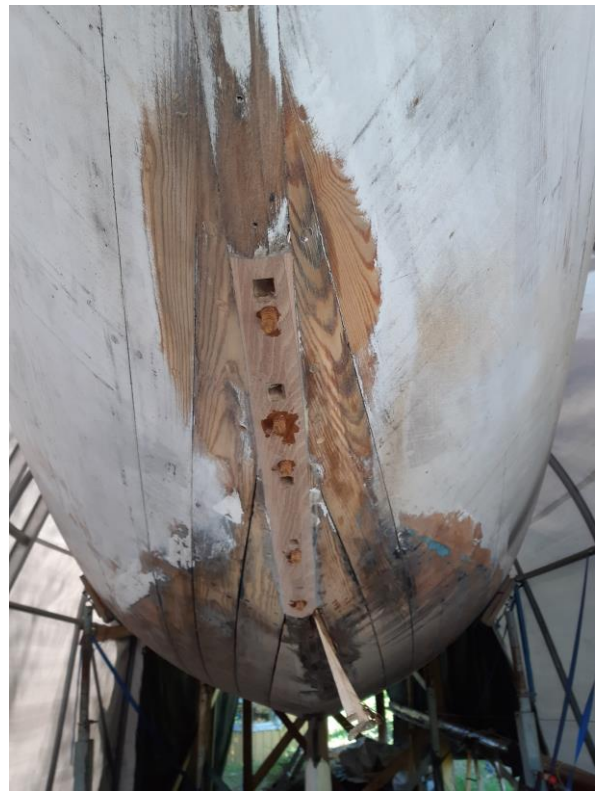
Nya däck under arbete.



Rufftak med några nya ribbor



Trasig förstäv



Lagad förstäv



Original stävbeslag



Regina på plats i småbåtshamnen hösten 2022

Text och foto: Jan Råstander

